

Nota técnica Informativa *Technical Information Note*

Cableados depósito de combustible

Debido a la diversidad de gasolinas con características distintas a la "Standard 98 sin plomo" utilizadas en el León Supercopa en los distintos países donde el "León Supercopa MK2" participa, se han dado casos de endurecimiento y retracción del recubrimiento aislante del cable eléctrico que se encuentra en el interior del depósito de gasolina.

Recomendamos comprobar el estado de los cableados del interior del depósito de combustible. Si el aspecto corresponde al de la foto 1, no es necesario sustituirlo, por el contrario, si el aspecto es el de la foto 2, se deberá sustituir.

Foto 1: BIEN (2008)

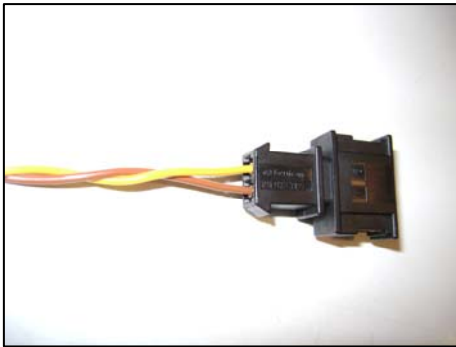
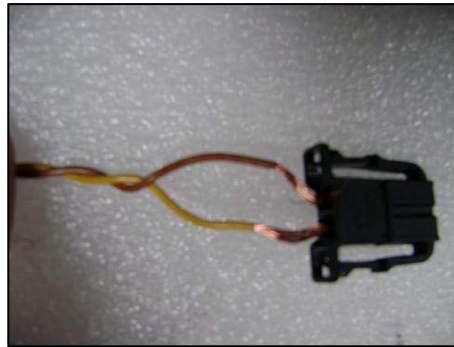
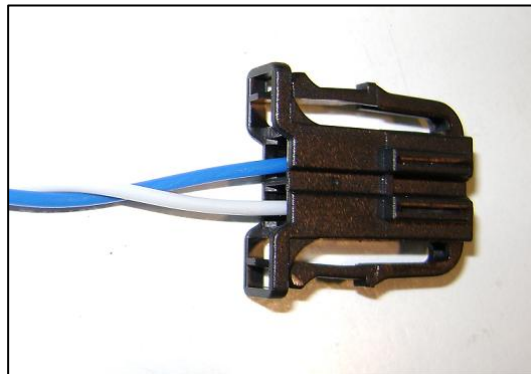


Foto 2: MAL (2008)



SEAT Sport ha fabricado nuevos los cableados del interior del depósito utilizando un nuevo cable técnico, fácilmente reconocible por ser de colores diferentes.

Foto 3: NUEVO 2009



PROCEDIMIENTO DE MODIFICACION.

Posibilidad A: Reemplazar los cables Ud. mismo.

1. Pida los cables (Foto 4) a SEAT Sport, sin coste alguno, con las siguientes referencias:

Ref: V4PL971755

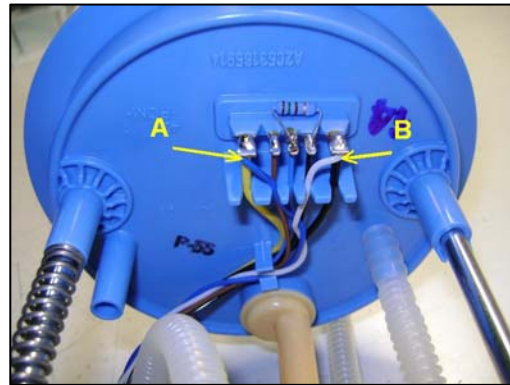
Ref: V4PL971897A

2. Desmonte la bomba principal del deposito de combustible y sustituya el mazo de la bomba auxiliar desoldando y vuelva a soldar el nuevo mazo:
 - a. Color azul nuevo mazo en el lado izquierdo (A en la foto 5)
 - b. Blanco en el derecho (B en la foto 5).

Foto 4



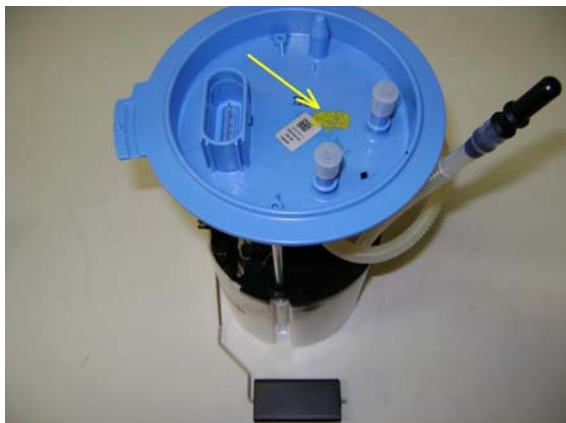
Foto 5



Posibilidad B: Desmontar la bomba principal del interior del deposito, vaciarla de gasolina y enviarla a SEAT Sport para la sustitución del cableado (Foto 6), indicando el número de chasis y equipo al que pertenece.

Nota: Si la sustitución de los mazos ya fue hecha por SEAT Sport o si este trabajo ya fue realizado en el vehículo que obra en su poder, encontrará una marca amarilla en la parte superior de la bomba.

Foto 6





Nota técnica Informativa *Technical Information Note*

Evoluciones 2009 León Supercopa MK2

Para la temporada 2009 se han evolucionado las siguientes piezas:

Descripción	Referencia	Cantidad	SC/EUROCUP	PVP/UD.
SERVODIRECCIÓN				
Polea para correa (mayor diámetro)	V4PL145255	1	Obligatorio	32,07€
Radiador servodirección	V4PL422885	1	Obligatorio	94,18 €
Siletnblock doble espiga	V4PT133637	4	Obligatorio	0,75 €
Tuerca M6 Din 985	VN0003090430	8	Obligatorio	0,12 €
Tubo entrada radiador servo	V4PL422899C	1	Obligatorio	60,00 €
Tubo salida radiador servo	V4PL422892C	1	Obligatorio	60,00 €
SUSPENSION				
Barra estab. Post 22x5 (25% + dura)	V4PL511407B	1	Set up	210,00 €
Muelle de 100 Nm	VN0020065600	2	Set up	67,50 €

Servo-dirección: Se ha sustituido el radiador de servo-dirección por otro de mayor capacidad disminuyendo la temperatura del aceite hidráulico y mejorando el comportamiento en condiciones extremas.

La polea, de mayor diámetro, evita sobrepasar su régimen máximo cuando se alcanzan valores de régimen motor por encima del máximo establecido.

En el manual de montaje de las piezas de dirección 2009 se explica los pasos a seguir par el correcto montaje.

Estas piezas de servo-dirección son de uso obligatorio en la Supercopa y Eurocopa.

En caso de solicitarlas antes del 28/02/2009 se efectuará un descuento del 15%.

Barra estabilizadora: Con la intención de aumentar las posibilidades de reglajes, SEAT Sport pone a disposición de los clientes una barra estabilizadora posterior de mayor rigidez a la torsión.

La posición más blanda de la nueva barra es un 15% más rígido que el punto más rígido de la barra ya existente (V4PL511407A). Las dos barras serán aptas para competir en los campeonatos como pieza de catálogo y por tanto como pieza de reglaje.

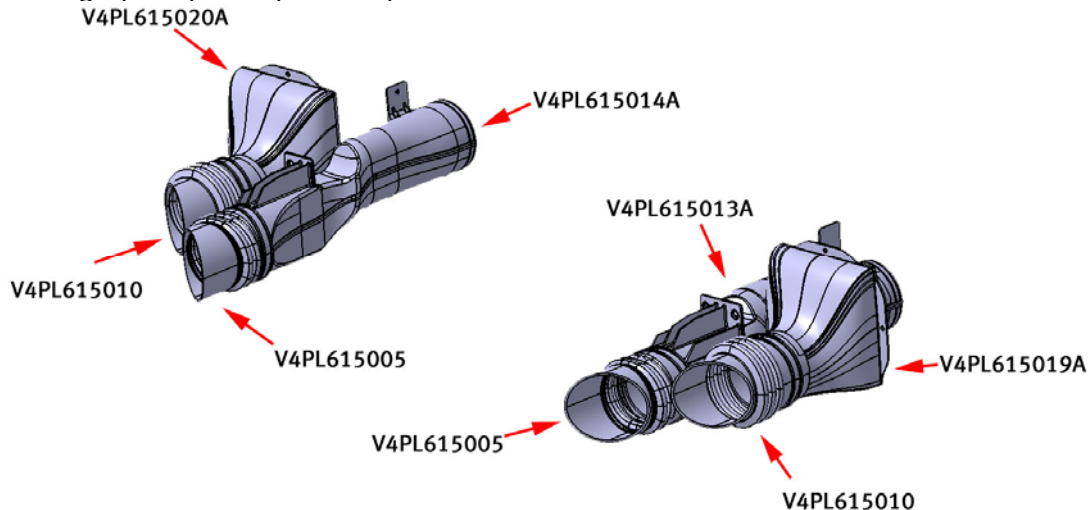
Muelle de suspensión 100 Nm: Con la intención de aumentar las posibilidades de reglajes SEAT Sport pone a disposición de los clientes un muelle de 100 Nm para dar más posibilidades de reglaje.

Muelles de suspensión: En el 2009 SEAT Sport modifica el Manual del Usuario y la Ficha Técnica para permitir el montaje de los distintos muelles de suspensión catalogados en cualquiera de los dos ejes, a excepción del 250/60/70, solo para el eje anterior.

Nota técnica Informativa Technical Information Note

Canalizadores aire Freno y Radiadores

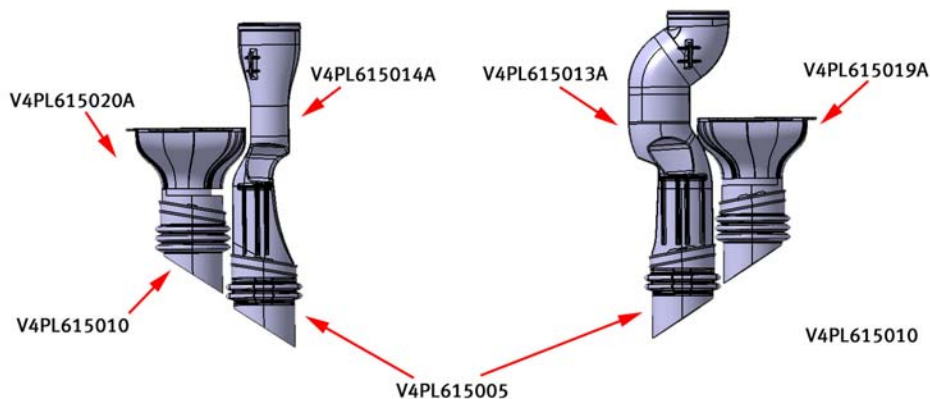
Se ha desarrollado una nueva versión de canalizadores de freno y aire. La nueva versión incluye dos piezas, una rígida similar a la actual, y una flexible que permite absorber parte de los golpes que se puedan producir durante el transcurso de las carreras.



Así, las piezas finales son:

ANTIGUO			NUEVO		
Referencia	DENOMINACIÓN	Q.	Referencia	DENOMINACIÓN	Q.
V4PL615013	CJTO. CANALIZADOR FRENO IZO.	1	V4PL615013A	CJTO. CANALIZADOR FRENO IZO.	1
V4PL615014	CJTO. CANALIZADOR FRENO DER.	1	V4PL615005	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1
V4PL615019	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR IZO.	1	V4PL615014A	CJTO. CANALIZADOR FRENO DER.	1
V4PL615020	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR DER.	1	V4PL615005	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1
			V4PL615019A	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR IZO.	1
			V4PL615010	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1
			V4PL615020A	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR IZO.	1
			V4PL615010	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1

Las referencias antiguas son sustituidas por dos referencias para cada canalizador. De momento únicamente están disponibles las referencias de los canalizadores de frenos.



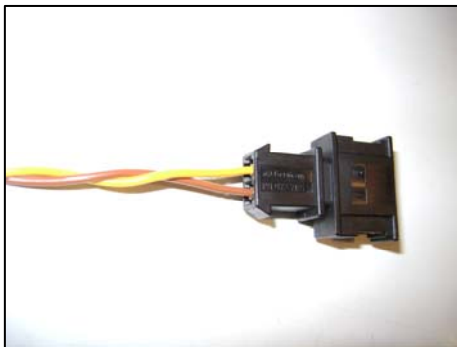
Nota técnica Informativa *Technical Information Note*

Fuel tank wiring loom

Due to the variety and different characteristics of petrol "Standard 98 lead free" used in the different Supercopa León championships over the countries where the Supercopa León MK2 is participating, we have observed that in some cases exists a process where the wire is getting harder and there is a retraction of the electrical cable situated inside of the petrol tank.

We recommend to check the cables inside the petrol tank. If the appearance is like the Picture 1, it is not necessary to change it, but if looks like Picture 2 it must be replaced.

Picture 1 OK (2008)



Picture 2 WRONG (2008)



SEAT Sport has produced cables for inside of the tank using a new technical specification cable, easy recognizable because there are two different colours.

Picture 3 NEW 2009



PROCEDURE OF MODIFICATION:

Option A: Replace cable by yourself.

1. Ask for the two cables, for free to all the customers, from the picture 4 to SEAT Sport with the following references:

Ref: V4PL971755

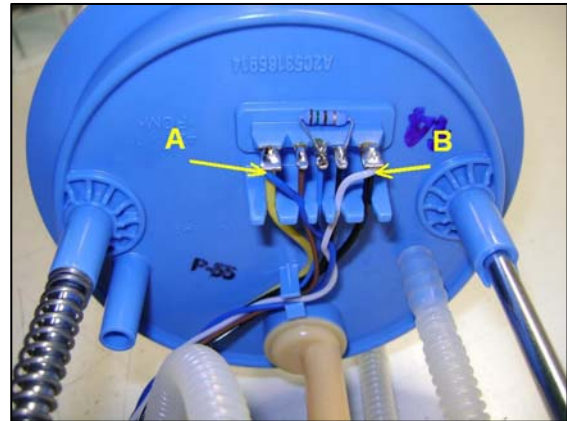
Ref: V4PL971897A

2. Disassemble the main petrol pump from the tank and substitute the auxiliary pump wiring loom unwelding and welding it again with the new wiring loom. The process will be blue colour from the new wiring in the left side (A in Picture 5) and white on the right side (B in the Picture 5).

Picture 4



Picture 5



Option B: Disassemble the main pump from the tank (part Picture 6), empty it from petrol and send it to SEAT Sport indicating the n° of chassis and the name of the team. SEAT Sport will make the substitution of the wire.

Note: If SEAT Sport made already this substitution in the car, a yellow mark will be in the upper part of the pump.

Picture 6





Nota técnica Informativa *Technical Information Note*

Improvements 2009 León Supercopa MK2

See below the 2009 season development of the following spares parts:

Description	Reference	Qty	SC/EUROCUP	Unit Price
STEERING				
Pulley for belt (bigger diameter)	V4PL145255	1	Compulsory	32,07€
Oil servo radiator	V4PL422885	1	Compulsory	94,18 €
Rubber mount	V4PT133637	4	Compulsory	0,75 €
Nut M6 Din 985	VN0003090430	8	Compulsory	0,12 €
Inlet pipe servo radiator	V4PL422899C	1	Compulsory	60,00 €
Outlet pipe servo radiator	V4PL422892C	1	Compulsory	60,00 €
SUSPENSION				
Rear anti roll bar 22x5 (25%+harder)	V4PL511407B	1	Set up	210,00 €
Spring of 100 Nm	VN0020065600	2	Set up	67,50 €

Steering servo: The oil servo cooler has been substituted by another of bigger capacity, improving the temperature of the hydraulic oil and improving the reliability in extreme conditions.

The pulley, with bigger diameter, prevents steering pump overrevs when you are near the maximum rpm engine.

See the correct set-up of the steering servo 2009 in the mount manual.

Steering servo parts will be compulsory in Supercopa and Eurocup championships.

Special Offer: for orders before 28/02/2009 will have a discount of 15%.

Rear Anti roll bar: With the aim of improving the set up possibilities, SEAT Sport offers a rear anti roll bar with a harder rigidity. The soften point of the new anti roll bar is 15% harder than the existing harder point of the current anti roll bar (V4PL505407A). Both anti roll bars will be allowed as setup in both championships and available in the catalogue.

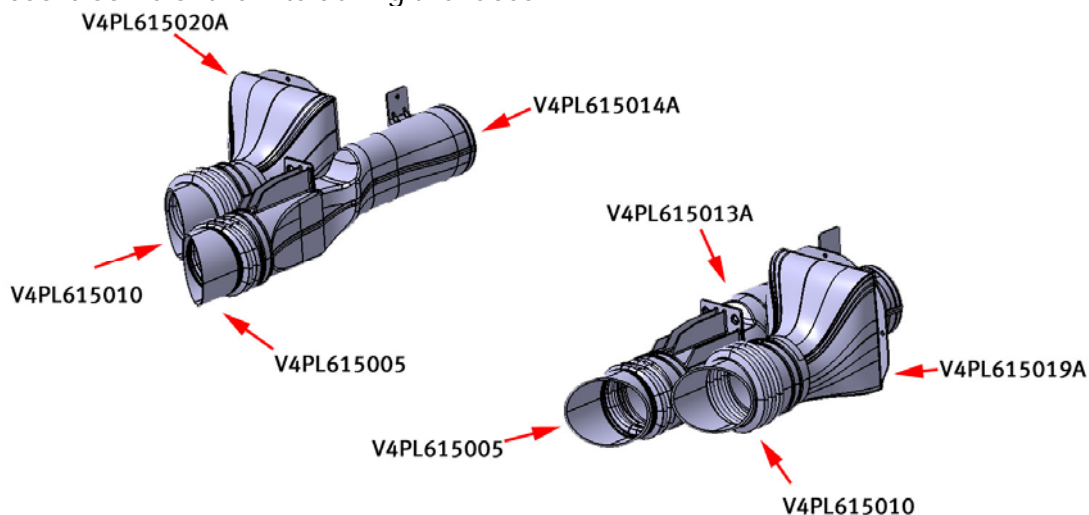
Suspension spring 100 Nm: To enlarge the possibilities of setups, SEAT Sport offers a spring of 100 Nm.

Springs: The SEAT Sport 2009 User Manual and Technical Data will be modified allowing the setting of all catalogued springs for both axels with the exception of the spring 250/60/70 only allowed in the front axle.

Nota técnica Informativa Technical Information Note

Brake and Radiador Air intakes

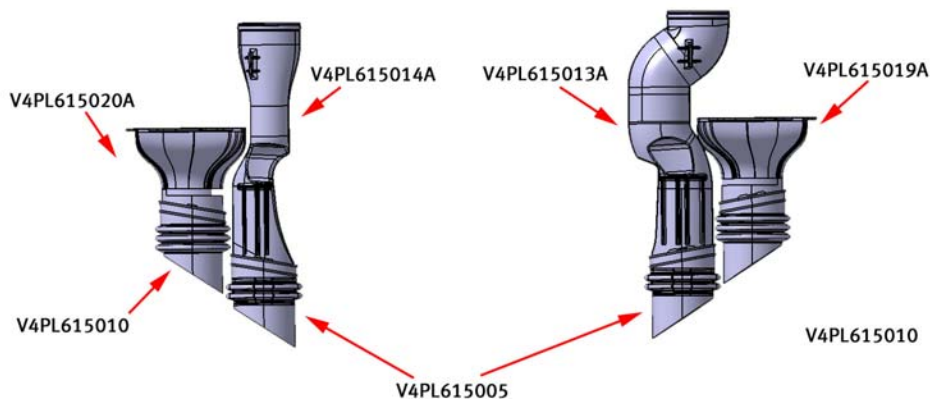
SEAT Sport has developed a new version of brake and Radiator air intakes. This new version includes two parts, one rigid similar to the current one, and a flexible one that allows to absorb some of the hits during the races.



For this reason, the new parts are the following:

OLD			NEW		
Reference	Denomination	Q.	Reference	Denomination	Q.
V4PL615013	BRAKE AIR INTAKE LEFT	1	V4PL615013A	BRAKE AIR INTAKE LEFT	1
V4PL615014	BRAKE AIR INTAKE RIGHT	1	V4PL615005	BRAKE AIR INTAKE BELLOW	1
V4PL615019	RADIATOR AIR INTAKE LEFT	1	V4PL615014A	BRAKE AIR INTAKE RIGHT	1
			V4PL615005	BRAKE AIR INTAKE BELLOW	1
V4PL615020	RADIATOR AIR INTAKE RIGHT	1	V4PL615019A	RADIATOR AIR INTAKE LEFT	1
			V4PL615010	RADIATOR AIR INTAKE BELLOW	1
			V4PL615020A	RADIATOR AIR INTAKE RIGHT	1
			V4PL615010	RADIATOR AIR INTAKE BELLOW	1

All the old references are substituted by these 2 news references for each air intake. For the moment, the only references available are the brake air intakes.



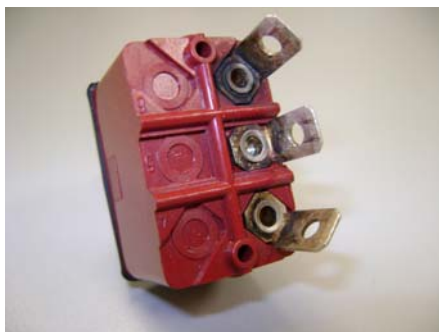
NOTA TÉCNICA

INTERRUPTOR PRINCIPAL EXTERIOR.

Por la situación del interruptor situado en el exterior del coche, expuesto a humedades y vibraciones, etc., SEAT Sport recomienda revisar el estado del interruptor de corte principal de corriente exterior.

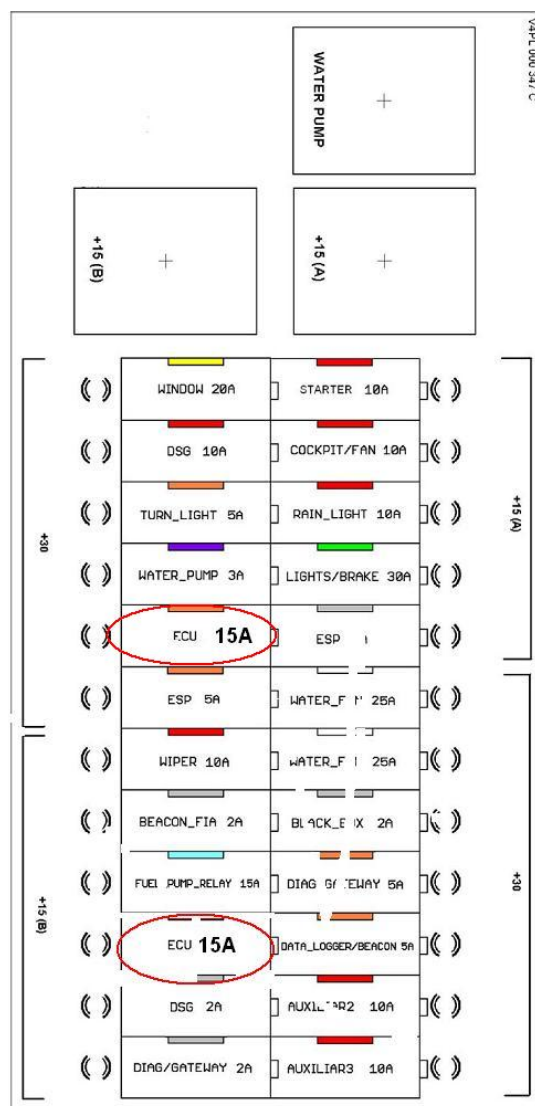
Sustituir el interruptor (ref: VN0008127200) en los siguientes casos:

- Si cualquiera de los terminales eléctricos no están solidamente fijados a la base.
- Si el movimiento de la palanca del interruptor no es preciso.
- Si la base de los terminales ofrecen un mal aspecto o un cambio de color. (ver foto abajo)



FUSIBLE ECU MOTOR:

SEAT Sport recomienda sustituir los dos fusibles de la ECU motor, situados en la consola de fusibles, por otros nuevos de 15 Amp. Ver la posición en el esquema de fusibles adjunto.



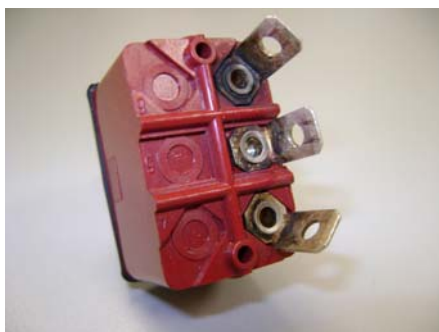
TECHNICAL NOTE

EXTERNAL MAIN SWITCH

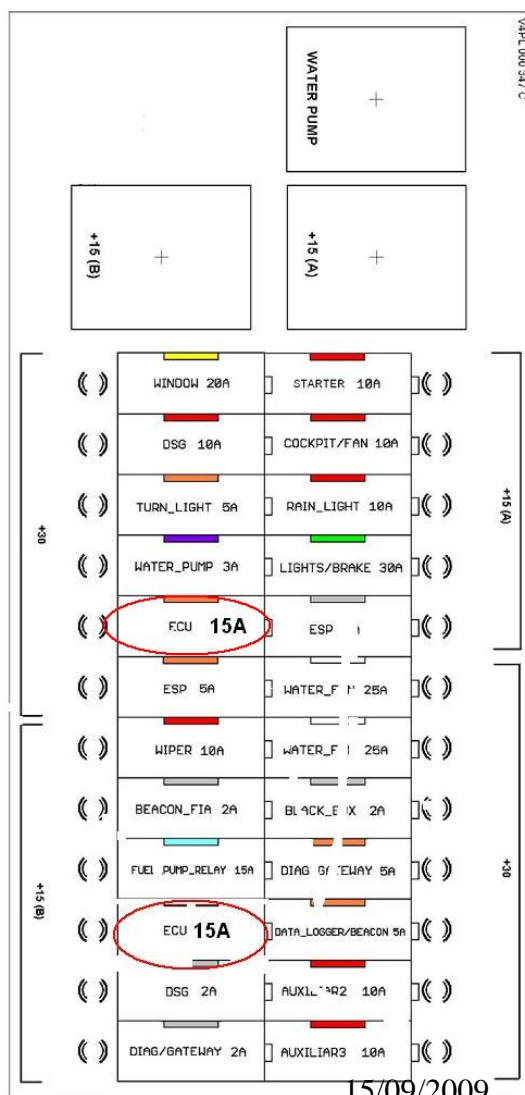
The external main switch is placed in the external side of the car, for this reason is exposed at humidity, vibrations, etc, SEAT Sport recommend to check it periodically.

We recommend to substitute the external main switch (ref: VN0008127200) in the following cases:

- If any of the pins is not strongly fixed to the base.
- If the switch lever is not precise.
- If the pins base don't offer a good aspect or colour (as the picture bellow).



ECU FUSES:
SEAT Sport recommends substituting the two ECU fuses for others new 15Amp. See position on the scheme in the right side.

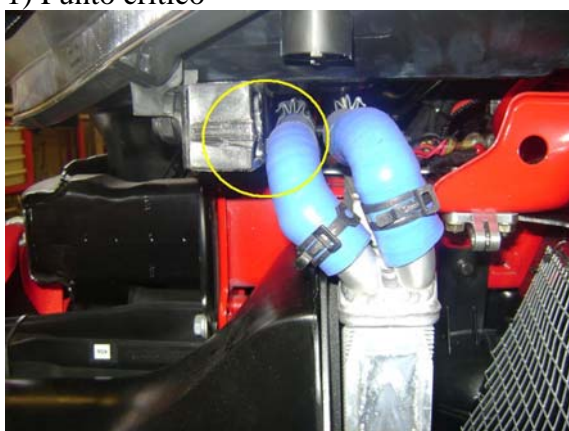


NOTA TÉCNICA

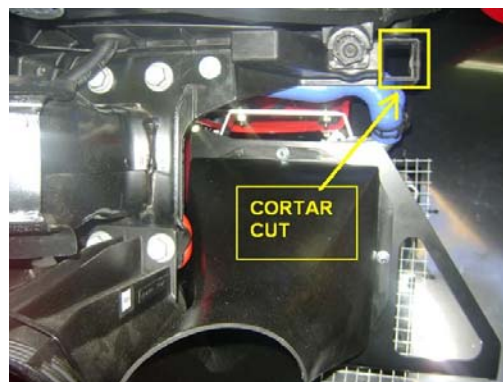
RECORTE FRONTEND

Con el fin de evitar en que, caso de impacto se produzcan un pequeño agujero en el manguito de agua del radiador secundario se recomienda cortar una parte del frontend que sujeta el faro izquierdo. A continuación mostramos unos dibujos con el recorte recomendado.

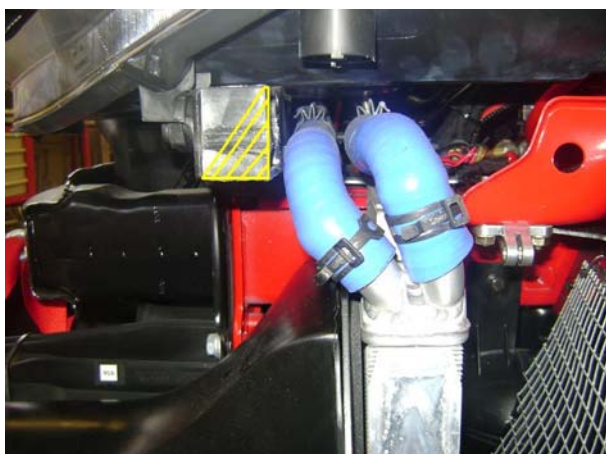
1) Punto critico



2) Primera parte a cortar



3) Segunda parte a cortar hasta el interior del frontend para aumentar la tolerancia entre las dos piezas.

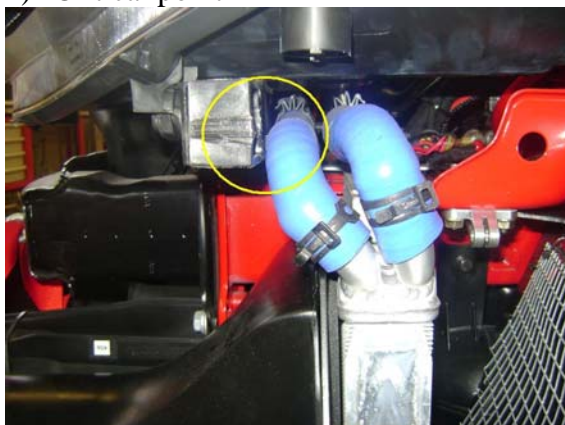


TECHNICAL NOTE

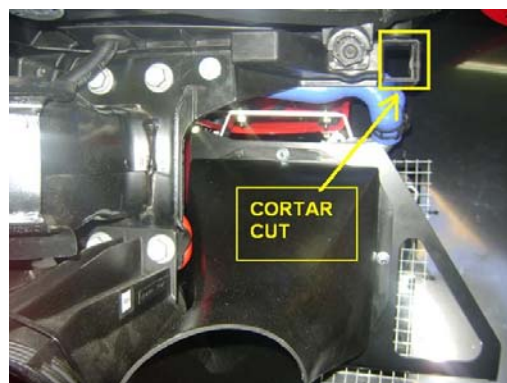
CUTTING FRONTEND AREA:

With the purpose to avoid any little hole on the secondary cooling system, it's allowed to cut a part of the plastic front-end who support the left headlight. Following we shown some pictures where is indicated the area to be cutted.

1) Critical point



2) First part to cut



2) Second part to be cutted a long the front-end to increase the tolerance between both parts.

